

Les freins à disque ne sont plus réservés aux VTT! De plus en plus de cyclistes découvrent les avantages des freins à disque pour leurs vélos. Il est donc important de comprendre les différents types de patins de frein disponibles et de savoir lesquels conviennent le mieux à différents types de vélos et de conditions. Avec six types de plaquettes de frein différents et plus de 30 formes, JAGWIRE propose des options pour presque tous les vélos et tous les styles de conduite.

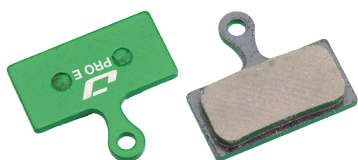
ELITE COOLING



La chaleur excessive peut fortement nuire aux freins. Dans le pire des cas, les températures élevées peuvent vitrifier les plaquettes de frein et réduire soudainement la puissance de freinage. Le liquide de frein hydraulique peut également commencer à bouillir à des températures extrêmes. Pour remédier à ce problème, on utilise des plaquettes de frein à disque refroidissantes. Elles sont spécialement conçues pour évacuer la chaleur de la surface de freinage et la dissiper dans des ailettes de refroidissement spéciales situées au-dessus du frein. La chaleur excessive peut ainsi s'échapper en toute sécurité dans l'air ambiant.

DOMAINE D'UTILISATION: spécialement conçues pour les cyclistes qui poussent leur vélo à ses limites. Même dans les descentes les plus raides, elles offrent une fonctionnalité suffisante et assurent un refroidissement optimal.

PRO BIKE



En raison du poids supplémentaire du moteur, les vélos électriques exercent une pression plus importante sur les plaquettes de frein que les vélos classiques. Les plaquettes de frein Pro E-Bike offrent une puissance de freinage supplémentaire, une bonne durabilité et des performances de freinage constantes avec un niveau sonore marginal.

DOMAINE D'UTILISATION: les plaquettes de frein Pro E-Bike ont été spécialement développées pour répondre aux exigences particulières des vélos électriques à assistance au pédalage et conviennent parfaitement aux vélos électriques de ville et aux VTT électriques.

PRO EXTREME SINTERED



Lorsque la durabilité et la fiabilité sont requises dans toutes les conditions de conduite, les plaquettes de frein Pro Extrême Sintered sont le choix idéal. Grâce à leur composition dense et agressive, ces plaquettes offrent une puissance de freinage fiable, même dans les conditions les plus difficiles. Montées sur une plaque de support en acier, elles sont particulièrement efficaces dans des conditions humides.

DOMAINE D'UTILISATION: Les favorites des coureurs de cyclocross, de descente et d'enduro. Les plaquettes de frein frittées sont idéales pour les conditions humides et boueuses, car elles résistent même dans des conditions extrêmes.

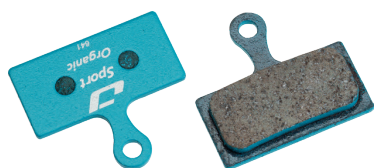
SPORT SEMI METALLIC



Nos plaquettes de frein à disque les plus populaires, les Sport Semi-Métallique, constituent un excellent choix pour la plupart des cyclistes. Elles constituent une excellente alternative aux plaquettes standard et bénéficient d'une composition semi-métallique performante qui combine le faible niveau sonore d'une plaquette en résine et la longévité d'une plaquette métallique. Un véritable produit polyvalent avec une plaque de support en acier.

DOMAINE D'UTILISATION: combinant les meilleures propriétés des mélanges de plaquettes organiques et métalliques, les plaquettes de frein Sport Semi-Métallique sont un excellent produit polyvalent.

SPORT ORGANIC



Les plaquettes de frein organiques se caractérisent par une forte puissance de freinage et un faible niveau sonore. Bien qu'elles ne soient pas aussi durables que d'autres types de plaquettes, leur composé à base de résine offre un excellent dosage. Montées sur une plaque de support en acier, elles offrent un rapport qualité-prix imbattable.

DOMAINE D'UTILISATION: parfaites dans des conditions sèches et pour un freinage silencieux.

IMPORTANT: Les plaquettes semi-métalliques, pour vélos électriques et frittées ne doivent pas être utilisées si le disque de frein est exclusivement conçu pour des plaquettes organiques.