

SwiftEasy Karkasse

Eine von Hutchinson entwickelte neue Verbundstruktur mit erhöhtem Komfort und Traktion. Herkömmliche Karkassen werden überlappt. Swift Easy Karkasse wird mit dem Pannenschutz verbunden, eine 2. Lage gewährleistet die Luftdichtigkeit. Die Vorteile auf Road und Gravel, 15% breitere Lauffläche bei gleicher Karkassen Grösse. Aussergewöhnliche Agilität. Weniger Luftverlust bei Tubeless.

SWIFTEASY CASING



KEVLAR® Verstärkung unter der Lauffläche. REINFORCED-Technologie aus geflochtenen Fasern mit hoher Dichte in den Road Reifen eingesetzt, bieten zuverlässigen Schutz gegen spitze Gegenstände.

HARDSKIN®

Die patentierte Textilverstärkung von Wulstkern zu Wulstkern an den Seitenwänden und unter der Lauffläche. Diese Technologie ist sehr wirksam gegen Schnitte, Risse, Durchstiche und Snakebit. Hardskin® ist der unverzichtbare Begleiter für einen zuverlässigen Pannenschutz. Die Kombination aus einer 66-TPI-Karkasse verleiht dem Reifen eine hohe Dynamik und Langlebigkeit Qualität ohne hohes mehr Gewicht.

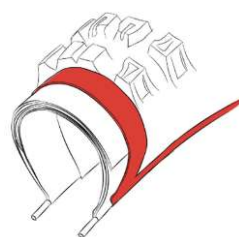
SIDESKIN

Die Textilverstärkung an den Seitenwänden, um Snakebit zu vermeiden und einen besseren Kontakt zum Boden zu vermitteln.

REINFORCED

Dies ist eine zusätzliche Verstärkung, die aus einem Textilgitter unter der Lauffläche besteht.

HARDSKIN SIDESKIN REINFORCED

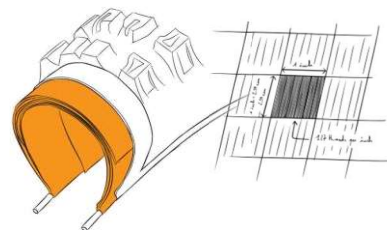


66 TPI, 2x66 TPI

66 TPI, perfekte Balance zwischen geringem Gewicht und Rollwiderstand. Eine Karkasse für jeden Trail, gewährt mehr Kontrolle und ist vibrationshemmend. Die doppelagige 2x66 tpi Karkasse ist für aggressives Fahren auf technischen Trails gemacht. Sie verfügt über eine verstärkte Wulst-zu-Wulst-Konstruktion, die die Seitenwände für eine bessere Leistung bei harten Kurvenfahrten versteift und Aufprall- und Durchstichschäden begrenzt.

127 TPI

127-tpi-Karkasse die leichte und flexible Reifenkarkassen-Technologie, die höchste Effizienz bei Leistung, Kurvenverhalten und Reaktionsfähigkeit gewährleistet.



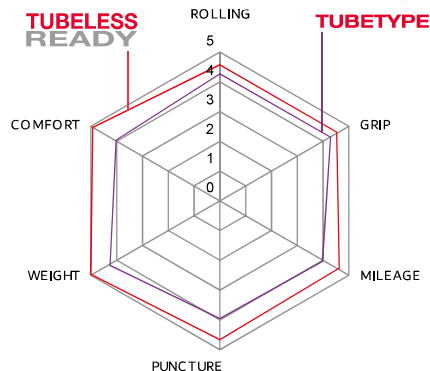
INFINITY

Eine 5 mm Verstärkung unter der Lauffläche und 2,5 mm an den Seitenwänden. Keine platten Reifen!



TUBELESS READY

Stärken: Tubeless Ready, welche die Dichtigkeit durch die Latex Flüssigkeit gewährleistet, erhöht den Pannenschutz. Sicherheit auf der Strasse, kein plötzlicher Luftverlust. Mehr Komfort mit weniger Luftdruck, besserer Grip in den Kurven mit mehr Auflagefläche auf der Strasse. Verbesserte Leistung weniger Energieverlust ohne Schlauch. Tubeless Ready kann mit/ohne Schlauch gefahren werden. (+ProtectivAir Latex Milch) Hutchinson Tubeless Know-How seit 2006, made in France.



RACE RIPOST



65 Sha 50 Sha 60 Sha
Rebound: 40 % 50 %



65 Sha 39 Sha 50 Sha
Rebound: 40 % 50 %



Race Ripost XC steht für Rolllleistung. Abgestimmt auf die Karkasse, ist sie im zentralen Bereich hart, um die Leistung zu erbringen. An den Seiten weich und flexibel, um Grip und Verformung zu gewährleisten.

Ripost Gravity Race/enduro widmet sich anspruchsvollem Terrain, und ist für engagierte Fahrer. Er ist dicker als der RRC XC. Er ist weicher und reagiert langsamer, um die Verformung und Grip zu verbessern. Eine perfekte Kombination zwischen Tricompond und Hardskin-Verstärkung.