

SwiftEasy Karkasse

Une nouvelle structure composite développée par Hutchinson qui offre un confort et une traction accrus. Les carcasses traditionnelles se chevauchent. La carcasse Swift Easy est liée à la protection anti-crevaison, une 2e couche assure l'étanchéité à l'air.

Les avantages sur route et gravel, une bande de roulement 15% plus large pour la même taille de carcasse. Agilité exceptionnelle. Moins de perte d'air avec le Tubeless.

Le **renfort Kevlar®** sous la bande de roulement, **technologie REINFORCED** composée de fibres tressées à haute densité, protège la bande de roulement.

SWIFTEASY CASING



HARDSKIN®

Renfort textile breveté de tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs. Le Hardskin® est le compagnon indispensable des pilotes qui ne veulent pas d'ennuis.

Son poids est maîtrisé, et l'association d'une carcasse 66 TPI confère au pneu un dynamisme et une longévité de haute qualité.

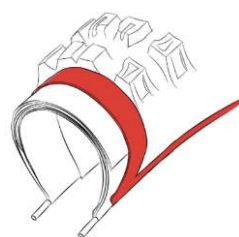
SIDESKIN

Renfort grille textile sur les flancs. Utilisé sur les grosses sections ce renfort permet de rigidifier les flancs et d'améliorer le contact au sol.

REINFORCED

C'est un renfort économique composé d'une grille textile uniquement sous la bande de roulement.

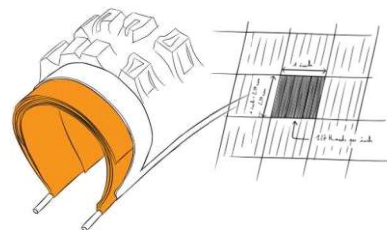
HARDSKIN SIDESKIN REINFORCED



66 TPI, 2x66 TPI

66 TPI, un équilibre parfait entre légèreté et faible résistance au roulement. Une carcasse adaptée à tous les sentiers, offrant un meilleur contrôle et réduisant les vibrations.

La carcasse double couche 2x66 tpi est conçue pour une conduite agressive sur les pistes techniques. Elle dispose d'une construction talon à talon renforcée qui rigidifie les flancs pour de meilleures performances dans les virages serrés et limite les dommages dus aux impacts et aux perforations.



127 TPI

Carcasse 127 tpi la technologie de carcasse de pneu légère et flexible qui garantit une efficacité maximale en termes de performances, de comportement en virage et de réactivité.

INFINITY

Renfort de 5 mm sous la bande de roulement et de 2,5 mm sur les flancs. Pas de pneus crevés!



TUBELESS READY

Forces: Tubeless Ready, qui garantit l'étanchéité grâce au liquide latex, augmente la protection contre les crevaisons.

Sécurité sur la route, pas de perte d'air soudaine.

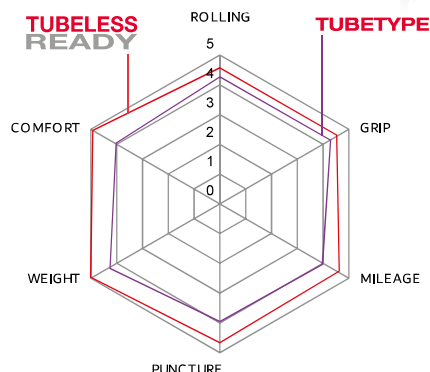
Plus de confort avec moins de pression, meilleure adhérence dans les virages avec plus de surface d'appui sur la route.

Performance améliorée moins de perte d'énergie sans chambre à air.

Tubeless Ready peut être utilisé avec/sans chambre à air.

(+ProtectivAir lait de latex)

Savoir-faire Hutchinson Tubeless depuis 2006, made in France.



RACE RIPOST



65 Sha 50 Sha 60 Sha
Rebound: 40 % 50 %



65 Sha 39 Sha 50 Sha
Rebound: 40 % 50 %



La Race Ripost XC est dédiée à la performance pure. Finement associée à la carcasse, elle est dure en partie centrale pour assurer le rendement, et plus tendre et souple en latéral pour offrir grip et déformation.

La Race Ripost END / Gravity est dédiée à la pratique engagée mais garde des capacités de endement. Son épaisseur est supérieure à la RR XC. Elle est plus tendre et son retour est plus lent pour favoriser la déformation et le grip. C'est la composition parfaite pour associer tri-gomme et renfort Hardskin.