



Typ 169U65TS-01

IQ-XL ECHTES FERNLICHT FÜR E-BIKES.

300 Lux im Abblendbetrieb. Mit diesem Statement übertrifft der neue IQ-XL von Busch + Müller alle bisherigen Leuchtwerte um Längen. Weit, breit und homogen leuchtet das Großflächen-Lichtfeld, verfügt aber wie jeder straßenzugelassene Scheinwerfer über eine exakte Hell/Dunkel-Grenze. Durch einen Druck auf den ergonomischen Lenkertaster werden Grenzen gesprengt: Mit 250 Lux strahlt das Fernlicht noch breiter und höher.

300 Lux | Fernlicht-Scheinwerfer | Für Gleichspannungsbetrieb 11-48 V | 300 Lux Normalbetrieb | Druck auf Lenkertaster aktiviert Fernlicht mit 250 Lux | Voraussetzung: mindestens 16 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems | Zulässig nach neuester StVZO | mit Tagfahrlicht | Velok Art. Nr. 313 904



Typ 168RU65-01

IQ-XM DER SCHEINWERFER MIT FERNLICHTFUNKTION.

Wie andere Hochleistungsscheinwerfer von Busch + Müller wirft der IQ-XM im Abblendmodus ein weites, breites und gleichmäßiges Lichtfeld auf die Straße. Ein Druck auf den Lenkertaster aktiviert das Fernlicht, das über die Hell/Dunkel-Grenze hinaus nach oben und in die Ferne für beste Sicht sorgt.

120 Lux | Fernlicht-Scheinwerfer | Für Gleichspannungsbetrieb 9-48 V | 120 Lux Normalbetrieb | Druck auf Lenkertaster aktiviert Fernlicht mit 170 Lux | Voraussetzung: mindestens 16 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems | Zulässig nach neuester StVZO | Velok Art. Nr. 313 876



Typ 167HRU65-01

IQ-XS HIGHBEAM DAS ERFOLGSMODELL MIT FERNLICHTFUNKTION.

Das Erfolgsmodell des modernen LED-Scheinwerfer LUMOTEC IQ-XS aus dem Hause Busch + Müller ist jetzt noch heller als zuvor und wurde zusätzlich mit Fernlicht ausgestattet. Das weite, breite und sehr gleichmäßige Abblendlichtfeld mit 100 Lux verschafft beste Sicht von einem Meter vor dem Fahrrad bis hin zu einer Entfernung von 50 Metern.

100 Lux | Fernlicht-Scheinwerfer | Für Gleichspannungsbetrieb 9-48 V | 100 Lux Normalbetrieb | Druck auf Lenkertaster aktiviert Fernlicht mit 150 Lux | Voraussetzung: mindestens 11 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems | Zulässig nach neuester StVZO | Velok Art. Nr. 313 894

IQ-X E HIGHEND-SCHEINWERFER FÜR E-BIKES.

Der Scheinwerfer leistet volle 150 Lux und überzeugt mit einer sehr breiten, weiten und homogenen Großflächen-Ausleuchtung der Straße. Hinzu kommt ein elegantes Design aus hochwertigem Aluminium.

150 Lux | Für E-Bikes 6-60 V Gleichspannung | Sensorgesteuertes Tagfahrlicht | Nahfeld-Ausleuchtung | Anschraubbarer Front-Rückstrahler | Velok Art. Nr. 313 825 (schwarz), Art. Nr. 313 826 (silber)



Typ 164R60TS7-01

IQ-XS E KLEIN. FEIN. HELL. IM ALUMINIUMGEHÄUSE.

Der kleine Bruder des erfolgreichen IQ-X macht sowohl mit seinem Alu-Design als auch mit seiner Leistung einen guten Eindruck. Das Großflächen-Lichtfeld mit Nahfeldausleuchtung macht jede Fahrt in Dunkelheit zum Vergnügen.

80 Lux | Für E-Bikes 6-42 V Gleichspannung | Sensorgesteuertes Tagfahrlicht | Nahfeld-Ausleuchtung | Anschraubbarer Front-Rückstrahler | Velok Art. Nr. 313 867



Typ 167R42TS-01



Typ 332ALDC

μ E

DAS KLEINSTE, STRASSENZUGELASSENE RÜCKLICHT.

μ [my:], sprich mü. Minimalistisch und im hochwertigen Aluminiumgehäuse - passend zu den Aluminium-Design-Scheinwerfern. Trotz seines geringen Formats bietet es sehr gute Rundum-Sichtbarkeit. Velok Art. Nr. 313 874 - Schutzblech Velok Art. Nr. 313 875 - Strebe

- | Spannungsbereich: 5-15 V
- | Aluminiumgehäuse, schwarz oder silber eloxiert
- | Anzahl der LEDs: 1
- | Wahlweise Schutzblech-, Streben- oder Sattelstützenmontage

WELTNEUHEIT



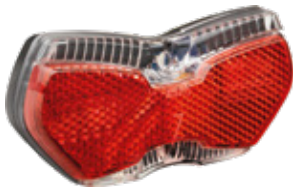
Typ 323KSB

LINE BREX E

DAS RÜCKLICHT MIT NOTBREMSLICHT-FUNKTION.

Im Normalbetrieb leuchtet das bewährte, helle LineTec-Streifenlicht und bietet Radfahrenden jederzeit besten Schutz von hinten. Die integrierte Sensorik erkennt jeden Bremsvorgang. Im Falle einer abrupten Bremsung schaltet das Bremslicht eine weitere Stufe rauf in die hell pulsierende Notbremslicht-Funktion. Velok Art. Nr. 313 869

- | Spannungsbereich 5-50 V
- | Anzahl der LEDs: 2
- | Streifenlichttechnologie LineTec
- | mit integriertem Beschleunigungssensor, kein Kabelanschluss an der Bremse erforderlich
- | Gepäckträgermontage
- | Zulässig nach neuester StVZO



Typ 321ASDC

VIEW E

DAS ELEGANTE TOPLIGHT.

Der View E gewährleistet eine ideale Seitenabstrahlung durch den umlaufenden Klarglas-Korpus und eine gute Sichtbarkeit durch zwei superhelle LEDs. Der Effekt: Hell strahlende Lichtflächen-Wahrnehmung schon aus sehr großer Entfernung. Velok Art. Nr. 313 764

- | Spannungsbereich 5-15 V
- | Anzahl der LEDs: 2
- | Streifenlichttechnologie LineTec
- | Gepäckträgermontage



Typ 326ASDC

2C E

MINIMALISTISCH IM DESIGN - BRILLANT IN DER FUNKTION.

Im Dunkeln leuchten die zwei LEDs durch C-förmige Klarglas-schwünge links und rechts als helle Lichtbänder. Velok Art. Nr. 313 850

- | Spannungsbereich 5-15 V
- | Anzahl der LEDs: 2
- | Streifenlichttechnologie LineTec
- | Gepäckträgermontage



Typ 333ALDC

SECUZED E

DAS KLEINSTE FAHRRADRÜCKLICHT MIT Z-RÜCKSTRAHLER.

Durch die spezielle Anordnung der LEDs ist das Rücklicht auch bei schwierigen Sichtverhältnissen gut zu sehen und bietet höchstmögliche Sicherheit. Velok Art. Nr. 313 896.DC HE

- | Spannungsbereich 5-15 V
- | Integrierter Z-Rückstrahler
- | Schutzblech und Strebe



Typ 331ASDC

SECUA E

KOMPAKT UND SUPER SICHTBAR.

Das LineTec-Prismensystem ist mit seiner eleganten Klarglas-Optik als Kranz um den Rückstrahler gelegt. Es leuchtet ein roter Lichtkreis strahlend hell. Velok Art. Nr. 313 656 - Schutzblech Velok Art. Nr. 313 857 - Strebe

- | Spannungsbereich 5-15 V
- | Anzahl der LEDs: 1
- | Streifenlichttechnologie LineTec
- | Schutzblech - oder Strebenmontage

Modell	Artikelnummer	Spannungsbereich DC (V)	Anzahl LEDs	Bremslicht	LineTec-Funktion	Gepäckträgermontage	Schutzblechmontage	Streben-/Sattelstützenmontage	Montageboizenabstand (mm)
μ E	332ALDC	5-15	1				■	■	
Line Brex E	323/5KSB	5-50	2	■	■	■			50
View E	321ASDC	5-15	2		■	■			50/80
2C E	326ASDC	5-15	2		■	■			50/80
SECUZED E	333ALDC	5-15	10		■		■	■	
Secula E	331ASDC	5-15	1		■		■		
Secula E	331/2ASDC	5-15	1		■			■	

! Rücklichtanschluss muss am Scheinwerfer vorhanden sein, alternativ Direktanschluss am Fahrzeugakku (Maximalspannung beachten).