



DIMENSION	 700 x 26, 28, 30 700 x 26, 28, 30
GUMMI-MISCHUNG	
VERSTÄRKUNG	Polyamide ARAMID/KEVLAR ProTech
TECHNOLOGIE	TUBELESS READY TUBETYPE
Hookless kompatibel	700 x 28, 30



STÄRKEN:

- Hutchinsons schnellster Reifen setzt neue Massstäbe!
- Neue Mach Tread 3.0 Gummimischung aus jahrelanger Forschung
- 10% höherer Rebound, bessere Kraftübertragung, weniger Rollwiderstand, +25% Energierückgabe
- Höhere Widerstandsfähigkeit, verbesserte Lebensdauer von 4000 km
- Altbewerte Griffigkeit in den Kurven auf Top Niveaus
- X Profil bietet ein gutes Mass an Wasserverdrängung
- SWIFTEASY neuartiges Karkassen-Verbund-Konzept mit erhöhtem Komfort und Traktion
- 3x127tpi Karkasse verbindet den sicheren Polyamid/ProTech Pannenschutz
- Weniger Luftverlust bei Tubeless Ready, erhöhter Komfort und Traktion
- 15% breitere Lauffläche bei gleicher Karkassen Grösse
- Das Ergebnis ist ein superschneller, komfortabler und leichter Reifen
- Hookless kompatibel, in den Grössen: 700x28 und 700x30 (beachte Luftdruck)

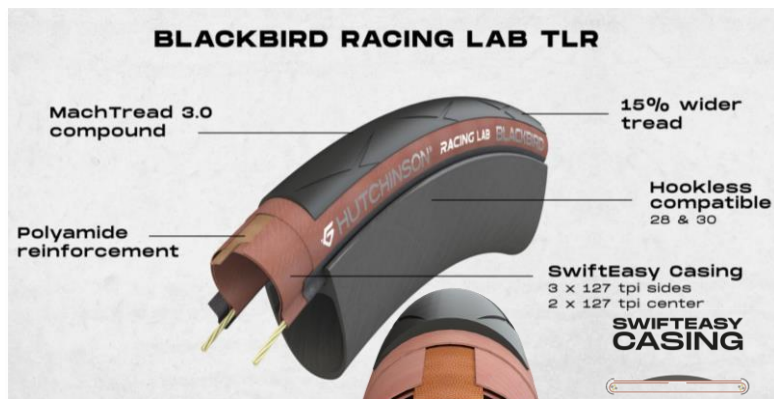
EINSATZ:

- Kurvenreiche Strasse und technisch anspruchsvolle Abfahrten
- Auf allen Arten von Strassen mit einem sicheren Gefühl unterwegs zu sein
- Wettkampf / Rennradsport / Triathlon

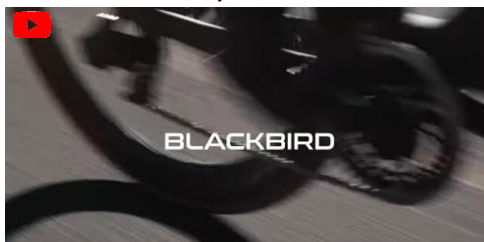
MACH TREAD 3.0 Compound

KARKASSE: SWIFTEASY 3x127 tpi Polyamide/Aramidenschutz, Faltreifen

PERFORMANCE					
COMFORT					
GRIP					
DURABILITY					
PUNCTURE RESISTANCE					
LIGHTNESS					



WEITERE INFO'S, ONLINE:



DIMENSION	700 x 26, 28, 30 700 x 26, 28, 30
MÉLANGE DE CAOUTCHOUC	MACH TREAD 3.0
RENFORCEMENT	Polyamide ARAMID/KEVLAR ProTech
TÉCHNOLOGIE	TUBELESS READY TUBETYPE
COMPATIBLE HOOKLESS	700 x 28, 30



FORCES:

- Le pneu le plus rapide de Hutchinson établit de nouvelles normes!
- Nouveau mélange de gomme Mach Tread 3.0 issu de nombreuses années de recherche.
- 10% de rebond en plus, meilleure transmission de puissance,
- Moins de résistance au roulement, +25% de restitution d'énergie
- Meilleure résistance, durée de vie améliorée de 4000 km
- Adhérence à l'ancienne dans les virages à des niveaux supérieurs
- Profil X offrant un bon niveau d'évacuation de l'eau
- Nouveau concept de liaison de carcasse SWIFTEASY pour un confort et une traction accrue
- La carcasse 3x127tpi associe la protection anti-crevaison sûre Polyamide/ProTech
- Moins de perte d'air en Tubeless Ready, confort et traction accrues
- Bande de roulement 15% plus large pour la même taille de carcasse.
- Le résultat est un pneu super rapide, confortable et léger.
- Compatible Hookless, dans les tailles: 700x28 et 700x30 (attention à la pression de gonflage)

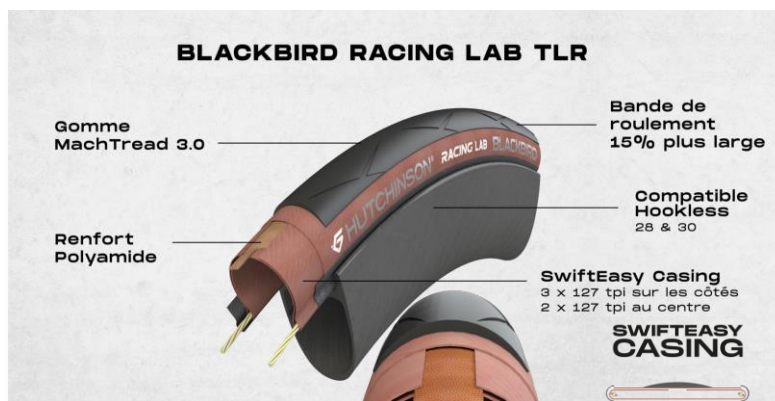
UTILISATION:

- Route sinueuse et descente techniquement exigeante
- Rouler sur tous les types de routes avec un sentiment de sécurité.
- Compétition / Cyclospor / Triathlon

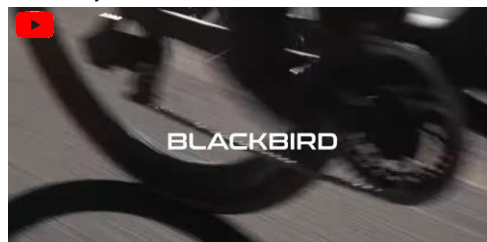
MACH TREAD 3.0 Compound

CARACTERISTIQUES : SWIFTEASY 3x127 tpi protection polyamide/aramide, pneu pliable

PERFORMANCE					
COMFORT					
GRIP					
DURABILITY					
PUNCTURE RESISTANCE					
LIGHTNESS					



INFO'S, ONLINE:



Die BI-COMPOUND Gummi Mischung von Hutchinson vereint Langlebigkeit, Komfort und Sicherheit. Optimiert Leistung, Kurvenhaftung und Reifenbeständigkeit/Haltbarkeit.

BI-COMPOUND

Structure Compound:

- Side Compound: 50 ShA Rebound 40%
- Central Compound: 60 ShA Rebound 50%

MACHTREAD 3.0

Die schnellste Gummi Mischung von Hutchinson (MachTread 3.0 vs. Storm). 25% weniger Rollwiderstand und mehr Performance.

Mit einer Erhöhung des Härtegrades ShA, wird ein perfektes Rollverhalten, mehr Leistung und weniger Energieaufwand gesorgt. Die Kombination MACHTREAD 3.0 und der neuen SWIFTEASY Karkasse, werden Performance, Traktion mit Grip in den Kurven auf ein neues, höheres Level gestellt.

75% mehr Widerstandsfähigkeit. Eine Lebensdauer von 4000 km ist problemlos zu erreichen.

127 TPI

127-tpi-Karkasse die leichte und flexible Reifenkarkassen-Technologie, die höchste Effizienz bei Leistung, Kurvenverhalten und Reaktionsfähigkeit gewährleistet.

Die Kevlar®-Verstärkung unter der Lauffläche, REINFORCED-Technologie aus geflochtenen Fasern mit hoher Dichte schützt die Lauffläche.

TUBELESS READY

Stärken: Tubeless Ready, welche die Dichtigkeit durch die Latex Flüssigkeit gewährleistet, erhöht den Pannenschutz.

Sicherheit auf der Strasse, kein plötzlicher Luftverlust.

Mehr Komfort mit weniger Luftdruck, besserer Grip in den Kurven mit mehr Auflagefläche auf der Strasse.

Verbesserte Leistung weniger Energieverlust ohne Schlauch.

Kompatibel und einfach zu montieren. Tubeless Ready kann mit/ohne Schlauch gefahren werden.

(+ProtectivAir Latex Milch)

Hutchinson Tubeless Know-How seit 2006, made in France

TUBELESS READY

ROLLING

TUBETYPE

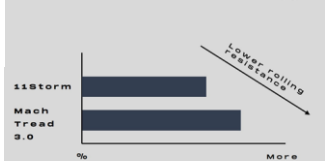
SWIFTEASY CASING

BI-COMPOUND

REINFORCED

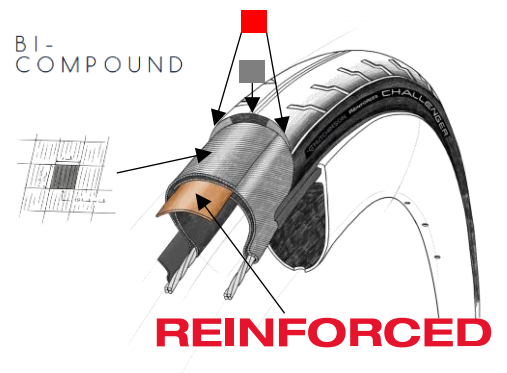
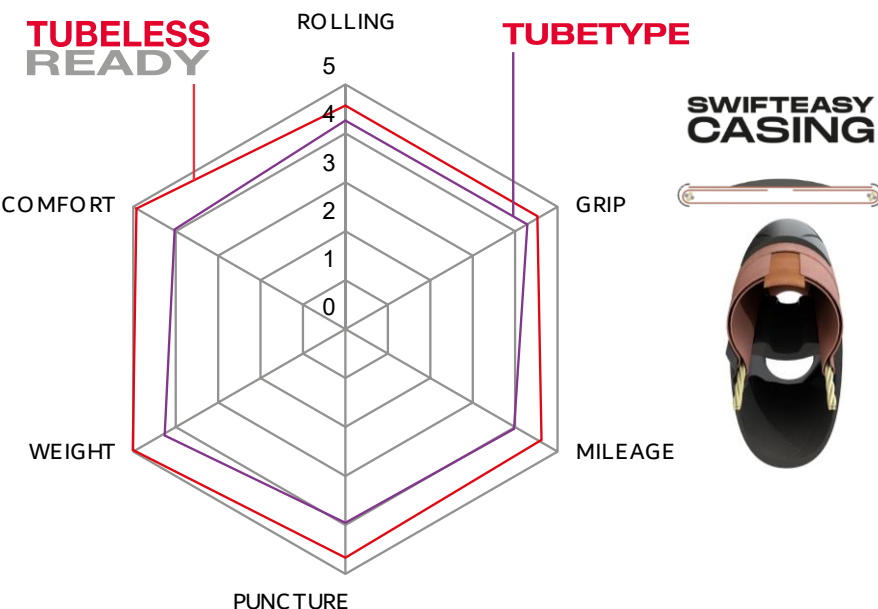
MACH TREAD 3.0

Rebound Resilience in %



Rebound = Energy Return

Higher Rebound = Better Performance



Le mélange de caoutchouc BI-COMPOUND de Hutchinson allie longévité, confort et sécurité. Il optimise les performances, l'adhérence dans les virages et la résistance/durabilité des pneus.

BI-COMPOUND

Structure Compound:

- Side Compound: 50 ShA Rebound 40%
- Central Compound: 60 ShA Rebound 50%

MACHTREAD 3.0

Le mélange de gomme le plus rapide de Hutchinson (MachTread 3.0 vs. Storm). 25% de résistance au roulement en moins et plus de performance.

Avec une augmentation du degré de dureté ShA, un comportement de roulement parfait, plus de performance et moins de dépense d'énergie sont assurés. La combinaison du MACHTREAD 3.0 et de la nouvelle carcasse SWIFTEASY permet d'atteindre un nouveau niveau de performance, de traction et d'adhérence dans les virages. 75% de résistance en plus. Une durée de vie de 4000 km peut être atteinte sans problème.

127 TPI

Carcasse 127 tpi la technologie de carcasse de pneu légère et flexible qui garantit une efficacité maximale en termes de performance, de comportement dans les virages et de réactivité.

Le **renfort Kevlar®** sous la bande de roulement, **technologie REINFORCED** composée de fibres tressées à haute densité, protège la bande de roulement.

TUBELESS READY

Points forts : Tubeless Ready, qui assure l'étanchéité grâce au liquide latex, augmente la protection contre les crevaisons.

Sécurité sur la route, pas de perte d'air soudaine.

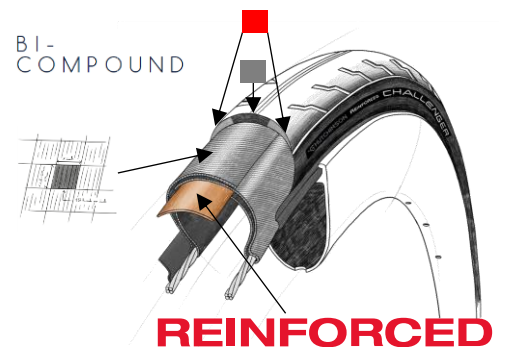
Plus de confort avec moins de pression, meilleure adhérence dans les virages avec plus de surface d'appui sur la route.

Performance améliorée moins de perte d'énergie sans chambre à air.

Compatible et facile à monter. Tubeless Ready peut être utilisé avec/sans chambre à air.

(+ProtectivAir lait de latex)

Savoir-faire Hutchinson Tubeless depuis 2006, made in France



TUBELESS READY

ROLLING

TUBETYPE

SWIFTEASY CASING

GRIP

MILEAGE

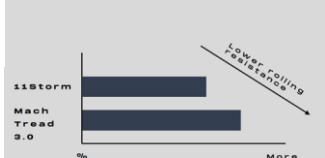
WEIGHT

PUNCTURE



MACH TREAD 3.0

Rebound Resilience in %



Rebound = Energy Return

Higher Rebound = Better Performance